

Kraków, 27.05.2026 r.  
RKW/ 8405 /2026/JSS  
zn. sprawy: DN-4.26.39.2026

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy miasta Kęty wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**(zn. DN-4.26.39.2026)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 37:**

*Wykonawca zwraca się do zamawiającego z prośbą o wskazanie dokładnego zakresu opracowania koncepcji budowy obwodnicy miasta Kęty na załączniku graficznym/ bądź mapie. Doprecyzowanie powyższych informacji pozwoli na prawidłowe przygotowanie oferty zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego.*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż zakres opracowania koncepcyjnego będącego przedmiotem niniejszego zamówienia jest wyraźnie określony i identyfikowalny na bazie informacji udostępnionych w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) – zakres rzeczowego przedsięwzięcia polegającego na opracowaniu koncepcji budowy trasy obwodowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 948 obejmuje wyłącznie północno-wschodnią część gminy Kęty, a dodatkowo ograniczony jest drogą wojewódzką nr 948 i obecną drogą krajową nr 52, w rejonie której powinien kończyć się zakres przedmiotowego opracowania. W ramach przedstawienia przedmiotowych informacji w formie graficznej wedle wniosku zawartego w pytaniu udostępnia się w załączeniu do niniejszego pisma mapę obrazującą orientacyjny zakres obwodnicy m. Kęty (jako materiał wyłącznie dodatkowy, pomocniczy, nieimplikujący jakiegokolwiek zmiany treści SWZ, udostępniany w związku ze złożonym wnioskiem) – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem [https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie39\\_26.zip](https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie39_26.zip) w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 27.05.2026 r.* Nadmieniam, iż przedstawiony w rzeczowej formie graficznej zakres nie obejmuje szerszych analiz niezbędnych do opracowania prognoz ruchu, analiz dotyczących przejazdów kolejowych, w tym ewentualnej likwidacji przejazdów i tym podobnych opracowań wykraczających poza wskazany obszar przedsięwzięcia.

#### **Pytanie 38:**

*Wykonawca zwraca się z prośbą do zamawiającego o wyjaśnienie, czy w ramach spełnienia warunku udziału w postępowaniu opisanego w 3.1.4.1. 3) pozyskania min. trzech decyzji*

o środowiskowych uwarunkowaniach, zamawiający uzna ponowne oceny oddziaływania na środowisko?

**Odpowiedź:**

Zmawiający informuje, iż zgodnie z opisem warunku udziału w postępowaniu dotyczącym zdolności technicznej lub zawodowej określonym w cz. II pkt 3.1.4.1. ppkt 3 SWZ – cz. opisowa wymagane jest legitymowanie się przez Wykonawcę doświadczeniem obejmującym pozyskanie minimum trzech decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji równoważnych dla budowy, rozbudowy lub odbudowy dróg klasy co najmniej Z lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda, w tym co najmniej jednej decyzji wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko dla budowy drogi w nowym śladzie (nowej lokalizacji trasy) oraz co najmniej jednej decyzji obejmującej również budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogowego obiektu inżynierskiego typu most, wiadukt lub estakada o rozpiętości przęsła co najmniej 10 m. Przedmiotowy warunek wyraźnie i jednoznacznie określa zatem wymóg posiadania doświadczenia w pozyskaniu decyzji środowiskowych, a nie uczestnictwa w jakimś elemencie ogólnej procedury środowiskowej, np. przeprowadzeniu ponownej oceny oddziaływania na środowisko, co w sposób oczywisty nie jest różnoidalne i adekwatne do pozyskania decyzji środowiskowej (procedura ponownej oceny oddziaływania na środowisko określona regulacjami ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko swoim zakresem, istotą i przedmiotem zasadniczo różni się od procedury uzyskania decyzji środowiskowej (DUŚ), gdyż jej zakres jest inny, znacząco węższy i polega jedynie na sprawdzeniu, czy rozwiązania budowlane lub technologiczne wskazane we wniosku o zgodę budowlaną (pozwolenie na budowę, decyzję ZRID, etc.) na realizację danej inwestycji różnią się od wymogów określonych we wcześniej wydanej dla tej inwestycji decyzji DUŚ, przez co procedura ta nie obejmuje choćby weryfikacji wariantowania inwestycji, jest przeprowadzona na innym (późniejszym) etapie procesu inwestycyjnego (już na etapie wydawania decyzji budowlanej) i ma charakter procedury wpadkowej oraz kończy się uzyskaniem jedynie postanowienia uzgadniającego, a nie wydaniem decyzji administracyjnej równoważnej decyzji DUŚ). Mając powyższe na uwadze Zamawiający uznaje przedmiotowe pytanie za znacząco niezrozumiałe w kontekście wyraźnych i jednoznacznych zapisów SWZ zaznaczając przy tym, iż przeprowadzenie / uczestnictwo w procedurze ponownej oceny oddziaływania na środowisko (w tym nawet uzyskanie w jej wyniku postanowienia uzgadniającego) nie stanowi doświadczenia spełniającego wymogi określone w cz. II pkt 3.1.4.1. ppkt 3 SWZ.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:  
www.zdw.krakow.pl  
1 x DN-4 a/a